



WAS MACHT EIN FLUGGERÄTMECHANIKER?

Fluggerätmechaniker sorgen dafür, dass Flugzeuge sicher, zuverlässig und gemäß internationalen Luftfahrtstandards einsatzbereit sind.

Zu den Hauptaufgaben gehören:

- Durchführung regelmäßiger Wartungen und Inspektionen
- Erkennen und Beheben technischer Störungen
- Durchführung sicherheitsrelevanter Prüfungen nach Vorgaben der Luftfahrtbehörden
- Sicherstellung der Flugtauglichkeit und Betriebssicherheit

Kurz gesagt: Ohne Fluggerätmechaniker kann kein Flugzeug sicher starten.



Bei Eurostar Aviation GmbH bieten wir ein Schnellausbildungsprogramm, das von der Agentur für Arbeit und dem Jobcenter anerkannt ist.

Dieses Programm ist eine Alternative zur klassischen 3-jährigen Ausbildung und ermöglicht dir den Einstieg in eine neue Karriere in nur 15 Monaten – mit Jobgarantie!

Die Weiterbildung findet vollständig auf Englisch statt und wird im intensiven Online-Format durchgeführt.

PROGRAMM- ÜBERSICHT

3 Monate: Allgemeine und technische Englisch-Weiterbildung

12 Monate: EASA CAT-B1 Modulausbildung zum Flugzeugwartungstechniker

Während der Ausbildung absolvieren die Teilnehmenden Prüfungen in 13 verschiedenen Fächern an unserem Ausbildungszentrum in Köln.

Erfolgreiche Absolventen erhalten das EASA CAT-B1 Modulzertifikat.

Zusätzlich sammeln die Teilnehmenden praktische Erfahrung – sowohl bei Eurostar Aviation GmbH als auch in anderen EASA 145-zertifizierten Flugzeugwartungsbetrieben.



Gestalten Sie Ihre Zukunft in der Luftfahrt!

Kurssprache: 100% Englisch

VOM EINSTEIGER ZUM FLUGZEUGTECHNIKER – STARTE DEINE KARRIERE MIT DER CAT-B1 WEITERBILDUNG IM FLUGGERÄTMECHANIKER-PROGRAMM

*Schnelle Karriere in der Luftfahrt –
Einstieg in nur 15 Monaten*

**Gefördert durch
Bundesagentur für Arbeit**

**Zertifikat-Registrier-Nr:
2025M100420-1001**



DAS IST IM PROGRAMM ENTHALTEN

- 300 Stunden Englischunterricht für Bewerber mit unzureichenden Englischkenntnissen
- CAT-B1 Modulkurs und Prüfungsvorbereitung sind im Programm enthalten
- 15-monatige Online-Ausbildung
- Ausbildungssprache: Englisch
- Praxisphase nach der Theoriephase – Unterstützung bei der Vermittlung in praktische Einsätze bei Eurostar Aviation GmbH oder anderen EASA 145-zertifizierten Betrieben

OFFIZIELLES ZERTIFIKAT

Teilnehmer, die die Ausbildung und alle Prüfungen erfolgreich absolvieren, erhalten das EASA CAT-B1 Modulzertifikat.

Nach Abschluss der notwendigen praktischen Erfahrung erhalten sie die EASA CAT-B1 Lizenz als zertifizierter Flugzeugingenieur.



**300 Stunden
allgemeines und
technisches Englisch**

WEITERBILDUNGS- STRUKTUR IM DETAIL

**1.490 Stunden CAT-B1 Modulausbildung in
13 EASA-Fächern (z.B. Mathematik, Physik,
Wartungspraxis, Aerodynamik etc.)**

**150 Stunden Prüfungsvorbereitung und
Wiederholungen**

**Der gesamte theoretische Unterricht
findet live online mit voller Betreuung
durch qualifizierte Ausbilder sowie
interaktiven Unterrichtseinheiten statt.**

WER KANN SICH BEWERBEN?

- Mindestens Abitur (technischer Hintergrund von Vorteil)
- Mindestalter 18 Jahre
- Englischkenntnisse mindestens auf B1-Niveau
- Gesundheitliche Eignung
- Technisches Interesse und handwerkliches Geschick
- Teamfähigkeit, Verantwortungsbewusstsein, Flexibilität
- Bereitschaft zu Schichtarbeit

Jeder, der Interesse an diesem Beruf hat, kann sich bewerben. Nach erfolgreichem Abschluss steht dir der Weg offen in eine spannende und sichere Karriere in der Luftfahrttechnik.

KONTAKT

 bildung@eurostaraviation.eu

 +4917661813328

 www.eurostaraviation.eu